




Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno	
Adresa:	Kounicova 26, 611 43 Brno	

Zhotovitel stavby:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>			
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod			
Kontakt:	T: +420 724 155 348 E: kverek@dmchb.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Milan Lukášek	Radek Kverek DiS.	Radek Kverek Dis.	Ing. Tereza Brunerová	

Název stavby/akce:	<b>Oprava zabezpečovacího zařízení v ZST Sokolnice-Telnice</b>			Označení (S-kód):
				Označení zhotovitele: 21-061-35-113
Název části:	Kolejový svršek a spodek			Označení části: D.2.1.01
Název objektu:	<b>Sokolnice-Telnice, železniční svršek a spodek</b>			Označení objektu/komplexu: <b>SK 32-1X-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Jihomoravský	Újezd u Brna, Telnice u Brna Hostěrádky, Chrlice	2101C1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	10/2021	18 x A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S X X X X X X X X X X	D S P X	D 2 1 0 1	S K 3 2 1 X 0 1	X X	1 0 0 1	0 0 0

[Prostor pro další informace]

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

SO 32-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SO 32-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK

**1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY****1.1 Údaje o stavbě****Název stavby:** OPRAVA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ V ŽST SOKOLNICE-TELNICE**Místo stavby:** Železniční trať Přerov – Brno hl.n.**Místo:** ŽST Sokolnice-Telnice**Kategorie dráhy:** Celostátní dráha**Odvětví:** Železniční doprava**Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem:** Brno, Šlapanice, Slavkov u Brna**Správní obvod obce s rozšířenou působností:** Brno, Šlapanice, Slavkov u Brna**Katastrální území:**

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Kraj
Chrlice	654132	Brno	Jihomoravský
Sokolnice	752193	Sokolnice	
Telnice u Brna	765767	Telnice	
Újezd u Brna	773905	Újezd u Brna	
Hostěrádky	645702	Hostěrádky-Rešov	

**Pozemky stavebního objektu:**

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1109/1	Újezd u Brna [773905]	Česká republika
1109/9	Újezd u Brna [773905]	České dráhy, a.s.
1279/1	Telnice u Brna [765767]	Česká republika
1279/3	Telnice u Brna [765767]	České dráhy, a.s.
1472/1	Telnice u Brna [765767]	Obec Telnice
1655/1	Hostěrádky [645702]	Česká republika
2141/1	Chrlice [654132]	Česká republika

**Předmět dokumentace:** Jedná se o změnu dokončené stavby, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů [dále jen „stavební zákon“]). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

**Charakter stavby:** OPRAVA

**Předpoklad zahájení realizace stavby:** 10/2021 – 10/2022

**Termín odevzdání PD:** 10/2021

# **STAVBA MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S PŘIPRAVOVANOU INVESTIČNÍ AKCÍ „REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. SOKOLNICE-TELNICE“ A SE STAVBOU „ŽELEZNIČNÍ PODJEZDY V OBLASTI ROVINY, BRNO-CHRLICE“**

## **1.2 Údaje o žadateli**

**Investor / Objednatel:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234

**Zastoupený:** Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 26  
611 43 Brno

## **1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**Zpracovatel dokumentace:** DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod  
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

## **2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- Zadávací podmínky projektové dokumentace
- Pochůzka trati
- Geodetické zaměření stávajícího prostoru stavby
- Místní šetření a porady projektanta
- Katastrální mapa 1:1000

## **3 POPIS SOUČASNÉHO STAVU**

Stavbou dotčený úsek trati se nachází na trati Přerov – Brno hl.n., která je zařazena do kategorie celostátní dráha (P5, F4, C3, max. rychlost 100 km/h). Trať je elektrizovaná a jednokolejná.

Trať č. 260 dle jízdního řádu, trať č. 751 dle prohlášení o dráze traťový úsek Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice.

### **Úsek Brno-Chrlice – Sokolnice-Telnice**

Konstrukce železničního svršku je z roku 2004. Jedná se o bezстыkovou kolej na betonových pražcích B91S s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic systému W14. Kolejnice jsou tvaru UIC60 (60E1). Rozdělení pražců „u“. V km 12,896 se v trati nachází výhybka JS49-1:9-300-L-d, kterou je zaústěna vlečka ČEZ rozvodna Sokolnice.

**ŽST Sokolnice-Telnice**

Konstrukce železničního svršku koleje č. 1 je z roku 1987. Jedná se o kolej bezстыkovou na betonových pražcích SB8 s rozdělením „d“ s žebrovým tuhým upevněním. Kolejnice jsou tvaru S49 (49E1).

Koleje číslo 2, 3, 5 tvoří železniční svršek tvaru T na betonových pražcích SB3 s tuhým žebrovým upevněním kolejnic z roku 1972. Koleje č. 2 a č. 3 jsou bezстыkové.

Kolej č. 7 tvoří železniční svršek tvaru T na pražcích dřevěných s tuhým rozponovým upevněním.

Výhybky v 1. a 3. koleji tvoří železniční svršek typu S49 (49E1) z roku 1987 na dřevěných pražcích se žebrovým tuhým upevněním. Výhybky v 5. a 7. koleji tvoří železniční svršek typu T z let 1953 – 1976 na ocelových pražcích s tuhým upevněním.

Tvary a typy výhybek:

název TUDU	TU	DU	číslo výhybky	poloha (km)	označení podle S3	st. délka	druh pražce	upevnění	vlastník
žst. Sokolnice	2101	C1	1	15,730	J S49-1:9-190 -L-l-HZ-d-K-ZP-N	27,14	D	ZT	S
žst. Sokolnice	2101	C1	2	15,703	J S49-1:9-190 -P-p-HZ-d-K-ZP-N	27,14	D	ZT	S
žst. Sokolnice	2101	C1	3	15,690	Obl-o S49-1:7,5-190(840/246)-P-l-HZ-d-K-ZP-N	25,22	D	ZT	S
žst. Sokolnice	2101	C1	4	15,675	Obl-o S49-1:7,5-190(485/313)-P-p-HZ-d-K-ZP-N	25,22	D	ZT	V
žst. Sokolnice	2101	C1	7	15,624	J T-6° -IV-P-l-HZ-oc-VT-ZP-R	27,35	OC	VT	S
žst. Sokolnice	2101	C1	8	15,563	J T-6° -IV-L-l-HZ-oc-VT-ZP-R	27,35	OC	VT	S
žst. Sokolnice	2101	C1	10	15,366	J T-6° -l-P-l-HZ-oc-VT-ZPT-R	29,55	OC	VT	S
žst. Sokolnice	2101	C1	12	15,272	J T-6° -l-L-l-HZ-d-RT-ZP-N	29,55	D	RT	V
žst. Sokolnice	2101	C1	13	15,184	Obl-o S49-1:7,5-190(383/378)-L-p-HZ-d-K-ZP-N	25,22	D	ZT	S
žst. Sokolnice	2101	C1	14	15,183	J 49-1:9-190 -L-l-HZ-d-K-ZP-N	27,14	D	ZT	S
žst. Sokolnice	2101	C1	15	15,150	J S49-1:9-300 -P-l-HZ-d-K-ZP-N	33,23	D	ZT	S

Koleje č. 4 a 6 a výhybky č. 5, 9 a 11 jsou v majetku vlečky Metalimmo.

**Úsek Sokolnice-Telnice – Křenovice horní nádraží**

Konstrukce železničního svršku je z roku 1982 a let 2016-2019. Jedná se o bezстыkovou kolej na betonových pražcích s rozdělením „d“ resp. „u“ s žebrovým tuhým upevněním nebo bezpodkladnicovým pružným upevněním. Kolejnice jsou typu S49 (49E1).

**4 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ****4.1 Geometrická poloha koleje**

Návrh vychází z projektu SŽDC SŽG Olomouc a požadavku o co nejmenší změnu trasy oproti stávajícímu stavu. Maximální posun a zdvih koleje je patrný z výkresové části. Směrové a sklonové poměry jsou patrné z výkresové části a zásadně se neliší od stávajícího stavu.

Počátek staničení je vztažen ke stávajícímu začátku výhybky č.15 v km 15,150. Přičemž staničení v koleji č.5 je pracovní. Nadmořská výška všech bodů projektu je vztažena ke srovnávací rovině Balt po vyrovnání (dále jen Bpv). V celém úseku je projektována niveleta temene kolejnicového pasu (dále jen NTK).

## **4.2 SO 32-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SO 32-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK**

### **4.2.1 – SO 32-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK**

#### **a) Směrová a výšková úprava GPK**

V souvislých úsecích vypsanych níže proběhne směrová a výšková úprava GPK

##### **Kolej č.1:**

- Úprava GPK v km 15,010 000 – 15,285 000 v celkové délce 275,0 m
- Úprava GPK v km 15,620 000 – 15,730 000 (staničení vztaženo k ZV1) v celkové délce 110,0 m

##### **Kolej č.3:**

- Úprava GPK v km 15,150 000 – 15,320 000 v celkové délce 170,0 m
- Úprava GPK v km 15,570 000 – 15,730 000 (staničení vztaženo k ZV1) v celkové délce 160,000 m

##### **Kolej č.5:**

- Úprava GPK v km 15,187 077 – 15,695 483 v celkové délce 508,406 m

##### **Kolej č.2:**

- Úprava GPK v km 15,183 220 – 15,277 730 v celkové délce 94,510 m

**Celkem úprava GPK**

**1317,92 m**

V rámci výše uvedené km polohy úprav GPK budou podbity výhybky č. 1, 2, 3, 13 a 15. Dále bude v rámci akce po konsolidaci (zaježdění) provedena následná úprava GPK (tzv. 3 podbití) – bude provedeno dle předpisu SŽDC S3.

#### **b) Nově navržený železniční svršek a výhybky**

V úseku Brno-Chrlice – Sokolnice-Telnice se nachází železniční svršek z kolejnic UIC60 (60E1) na betonových pražcích B91S s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic systému W14, rozdělení pražců „u“. Kolej je bezстыková.

V úseku ŽST Sokolnice-Telnice je v koleji č. 1 železniční svršek převážně z kolejnic S49 (49E1) na betonových pražcích SB8 s rozdělením „d“ s žebrovým tuhým upevněním. Kolej č.1 je bezстыková. Kolej č. 5 tvoří železniční svršek tvaru S49 (49E1) na betonových pražcích SB8 s tuhým žebrovým upevněním. Kolej č. 5 je stykovaná. Dle postradatelnosti bude kolej č. 7 zrušena.

**Trhání**

Bude provedeno snesení (vytržení) výhybek č. 7, 8 a 10 tvaru – J T-6° na ocelových pražcích.

Bude provedeno vytržení stávajícího svršku v následujících úsecích:

**Kolej č. 1:**

- v km 15,133 288 - ZV15 km 15,150 000 v celkové délce 16,712 m – kolejnice S49, rozdělení „d“, dřevěné pražce

**Kolej č. 5:**

- v km 15,212 290 - 15,670 225 v celkové délce 457,935 m – kolejnice T, betonové a dřevěné pražce (předpoklad 135 m na dřevěných pražcích a 322,935 m na betonových pražcích)

**Kolej č. 7:**

- mezi výhybkami č. 10 a 8 v celkové délce 163,0 m – kolejnice T, dřevěné pražce
- mezi KV7 a KV8 v celkové délce 8,5 m – kolejnice T, dřevěné pražce

**Kolej č. 7a:**

- trhání koleje v délce 10 m za koncem výhybky č. 8 – kolejnice T, dřevěné pražce

Trhání se předpokládá v kolejových polích délky do 25 m, složení vytržených kolejových polí v ŽST Sokolnice-Telnice a následně budou demontovány do jednotlivých součástí. Následně bude provedena kategorizace a vyzískaný materiál bude ponechán v ŽST Sokolnice-Telnice k dalšímu využití. Nepotřebný kovový materiál (části železničního svršku) bude ponechán v ŽST Sokolnice-Telnice a objednatel zajistí jeho likvidaci. Všechny vytržené dřevěné, betonové a ocelové pražce budou zhotovitelem zlikvidovány dle příslušných zákonů (celkem se předpokládá 520 dřevěných pražců, 470 pražců betonových a 150 ocelových pražců). Zbylé součásti železničního svršku (např. pryžové podložky pod patu kolejnic a PE podložky pražců pod podkladnice apod.) budou též zlikvidovány dle příslušných zákonů.

**Kolej č.1**

Bude provedena výměna kolejového roštu. V okolí železničního přejezdu budou dány nové kolejnice tvaru S49 (49E1) v km 15,136 000 - 15,150 000. V km 15,123 500 budou dány nové přechodové kolejnice o délce 2x12,5 m, přičemž 8 m kolejnic tvaru UIC60 (60E1) bude na betonových pražcích B91 S/1 a 4,5 m kolejnic tvaru S49 (49E1) bude na betonových pražcích B91 S/2. Kvůli posunutí přechodové kolejnice dojde k výměně 4 betonových pražců B91 S/1 za betonové pražce B91 S/2. Celkem bude dodáno 16 betonových pražců B91 S/2, rozdělení „d“. V místě přejezdu budou dodány nové výhybkové pražce VPS (km 15,138 288 – km 15 147,888) a nové kolejnice S49 (49E1). Rozdělení pražců bude „u“ a upevnění bude provedeno v antikorozi úpravě. Podkladnice budou s úklonem 1:40.

Od km 15,020 000 do km 15,250 000 bude provedena úprava GPK (v délce 230,0 m) včetně výběhů do stávajícího stavu.

V prostoru přejezdu a přilehlé výhybky č. 15 budou doplněny dvě zajišťovací značky. V rámci realizace stavby bude pro tyto zajišťovací značky vypracován projekt zajištění PPK.

Užité betonové pražce a kolejnice budou dodány objednatelem stavby. Betonové pražce budou dodány vystrojené bez upevňovačů. Svěrkové komponenty ŽS4 zajistí zhotovitel stavby.

Zhotovitel stavby zajistí přepravu užitého materiálu z železniční stanice Brno Dolní Nádraží na místo určení a veškerou manipulaci s materiálem včetně jejich zabudování do stavby.

Betonové výhybkové pražce VPS budou dodány zhotovitelem stavby.

#### Přehled nového materiálu kolej č.1:

Kolejnicové vložky	63,0 m
Nová kolejnice S49	2x14,0 m
Přechodová kolejnice	2x12,5 m
Nové betonové pražce B91 S/2	16 ks
Betonové výhybkové pražce VPS	16 ks
Nová prodloužená opornice	12 m

#### Přidružené práce v této koleji – náhrada LISů kolejnicovými vložkami:

- před L3 2x špatný svar náhrada vložkami o délce 2x5 m
- před S1 vložky o délce 2x5 m
- před KV2 v přímém směru vložky délky 2x9 m
- ZV2 levý kolejnicový pás vložka délky 3 m
- ZV2 pravý kolejnicový pás -> výměna stávající opornice za novou prodlouženou na 12 m (levá přímá opornice v pohledu proti staničení) - opornice nebude perlitizovaná
- za železničním přejezdem vložky o délce 2x11 m

**Celková délka kolejnicových vložek: 63 m (4x5, 2x9, 3, 2x11 m)**

**Nová prodloužená opornice: 12 m**

Pozn.: Kolejnicové vložky budou případně na stavbě zkráceny dle zjištěné vzdálenosti na místě.

Kolejnice na kolejnicové vložky dodány objednatelem. V rámci rušení lepených izolovaných styků budou měněny pryžové podložky a komplety upevnění.

#### Kolej č.2

#### Přehled nového materiálu kolej č.2:

Kolejnicové vložky (S49)	69,0 m
Nová prodloužená srdcovka	o 3 m

#### Přidružené práce v této koleji – náhrada LISů kolejnicovými vložkami:

- výhybka č.14 odbočný směr pravý kolejnicový pás vložka délky 4 m
- za KV14 odbočný směr pravý kolejnicový pás vložka délky 5 m
- výhybka č. 14 odbočný směr levý kolejnicový pás náhrada dvou LISů za sebou vložkou o délce 17 m
- u L2 levý kolejnicový pás vložka délky 5 m
- před S2 vložky o délce 2x10 m
- za ZV5 hlavní směr (pravé odbočení) levý kolejnicový pás vložka délky 3 m – nutno rozposunout pražce
- za ZV5 hlavní směr (pravé odbočení) pravý kolejnicový pás výměna srdcovky za novou prodlouženou o 3 m
- výhybka č. 4 hlavní směr (pravé odbočení) pravý kolejnicový pás vložka délky 5 m

- výhybka č. 2 odbočná větev vložky délky 2x5 m

**Celková délka kolejnicových vložek: 69 m (4, 5, 17, 5, 2x10, 3, 5, 2x5 m)**

**Nová prodloužená srdcovka o 3 m**

Pozn.: Kolejnicové vložky budou případně na stavbě zakráčeny dle zjištěné vzdálenosti na místě.

Kolejnice na kolejnicové vložky dodány objednatelem. V rámci rušení lepených izolovaných styků budou měněny pryžové podložky a komplety upevnění.

### **Kolej č.3**

#### **Přehled nového materiálu kolej č.3:**

Kolejnicové vložky (S49)	69,0 m
--------------------------	--------

#### **Přidružené práce v této koleji – náhrada LISů kolejnicovými vložkami:**

- výhybka č. 15 odbočný směr vložky délky 2x4 m (před srdcovkou)
- výhybka č. 13 vedlejší směr (levé odbočení) levý kolejnicový pás vložka délky 9 m
- před ZV13 vložky délky 2x5 m
- před L3 levý kolejnicový pás vložka délky 6 m
- u S3 vložky délky 2x5 m
- výhybka č. 3 odbočný směr levý kolejnicový pás vložka délky 4 m (za srdcovkou)
- před KV1 odbočný směr levý kolejnicový pás vložka délky 5 m (před srdcovkou)
- výhybka č. 1 odbočná větev levý kolejnicový pás vložka délky 4 m (za srdcovkou)
- výhybka č. 1 odbočná větev pravý kolejnicový pás vložka délky 13 m

**Celková délka kolejnicových vložek: 69 m (4x4, 9, 5x5, 6, 13 m)**

Pozn.: Kolejnicové vložky budou případně na stavbě zakráčeny dle zjištěné vzdálenosti na místě.

Kolejnice na kolejnicové vložky dodány objednatelem. V rámci rušení lepených izolovaných styků budou měněny pryžové podložky a komplety upevnění.

### **Kolej č.5**

Bude provedena výměna kolejového roštu z užitého materiálu a kolejového lože. Budou zde dodány užitý betonové pražce SB8 s tuhým upevněním s žebrovými podkladnicemi a užitý kolejnice S49 (49E1). Kolejnice budou dodány v pasech délky 23 m. Celkem bude zapotřebí do koleje č. 5 - 916,000 m kolejnic 49E1. Objednatel dodá do ŽST Sokolnice-Telnice 40 ks kolejnic S49 (49E1) v dl. pasů 23 m. Zbývá část kolejnic bude protokolárně předána správci k dalšímu využití, případně bude použito v rámci stavby na převložkování.

Od km 15,212 290 do km 15,670 225 v celkové délce 457,935 m bude kolejový rošt na betonových pražcích rozdělení „d“ (0,611 m) – 750 ks.

V rámci opravy budou demontovány a následně namontovány výkolejky VK1 a VK2 na nových vystrojených dřevěných pražcích (celkem 4ks pražců). Vystrojení dřevěných pražců – nové pryžové podložky pod podkladnici, plastové (penefolové) podložky pod podkladnici, podkladnice a upevnění tuhé.

Bude zde provedeno nové kolejové lože v tl. 0,350 m pod spodní ložnou plochou pražce.



V km 15,263 190 – 15,278 496 se nachází zrušená váha. V rámci opravy budou vybourány betonové stěny váhy. Po snesení kolejového roštu a odtěžení kolejového lože bude dle nutnosti vybouráno i dno vany váhy. Předpoklad množství bouraného betonu 60 t.

Užité betonové pražce a kolejnice budou dodány objednatelem stavby. Betonové pražce budou dodány vystrojené bez upevňovadel. Svěrkové komponenty ŽS4 zajistí zhotovitel stavby.

Zhotovitel stavby zajistí přepravu užitého materiálu z železniční stanice Brno Dolní Nádraží na místo určení a veškerou manipulaci s materiálem včetně jejich zabudování do stavby.

Dřevěné pražce budou dodány zhotovitelem stavby.

#### Přehled nového materiálu:

Kolejnice S49 + kolejnicové vložky	2x458 m + 10 m
Betonové pražce SB8	750 ks
Dřevěné pražce (výkolejky)	4 ks

#### Přidružené práce v této koleji – náhrada LISů kolejnicovými vložkami:

- před KV3 přímý směr vložky o délce 2x5 m

**Celková délka kolejnicových vložek: 10 m**

Pozn.: Kolejnicové vložky budou případně na stavbě zakráčeny dle zjištěné vzdálenosti na místě.

Kolejnice na kolejnicové vložky dodány objednatelem. V rámci rušení lepených izolovaných styků budou měněny pryžové podložky a komplety upevnění.

#### Kolej č.7

Kolej č. 7 bude v celé délce snesena a železniční svršek bude rozebrán. Stávající dřevěné pražce (předpoklad 267 ks) budou zlikvidovány dle příslušných zákonů. Nepotřebný kovový materiál (části železničního svršku) bude ponechán v ŽST Sokolnice-Telnice a objednatel zajistí jeho likvidaci. Zbylé součásti železničního svršku (např. pryžové podložky pod patu kolejnic a PE podložky pražců pod podkladnice apod.) budou též zlikvidovány dle příslušných zákonů.

Po odstranění kolejového roštu se povrch – stávající kolejové lože fr. 32/63 rozhrne, srovná a zahutní vibrační deskou tak, aby bylo pochozí a nemohlo zde dojít v budoucnu k úrazu.

#### Výhybky

Výhybka č. 8 bude vytržena.

Výhybky č. 7 a 10 budou vytrženy a nahrazeny kolejovým polem. Nepotřebný kovový materiál (části železničního svršku) bude ponechán v ŽST Sokolnice-Telnice a objednatel zajistí jeho likvidaci.

Na všech stávajících výhybkách (výhybky č. 1, 2, 3, 4, 12, 13, 14 a 15) budou vyměněny hákové závěry za čelistové a zároveň budou dodány nové válečkové stoličky.

V úseku Brno-Chrlice – Sokolnice-Telnice dojde v souvislosti s přechodem z kolejových obvodů na počítače náprav ke zrušení lepených izolovaných styků a jejich náhradě kolejnicovými

vložkami. Bezstykovou kolej tvoří železniční svršek typu UIC60. V řešeném úseku je celkem 1 pár LISu (km 14,813), který bude nahrazen kolejnicovými vložkami 2x5 m. Kolejnice na kolejnicové vložky budou dodány objednatelem. V rámci rušení lepených izolovaných styků budou měněny pryžové podložky a komplety upevnění.

V úseku Sokolnice-Telnice – Křenovice horní nádraží dojde v souvislosti s přechodem z kolejových obvodů na počítače náprav ke zrušení lepených izolovaných styků a jejich náhradě kolejnicovými vložkami. Bezstykovou kolej tvoří železniční svršek typu S49. V řešeném úseku je celkem 3 páry LISů (km 17,961, km 16,404, km 16,033), které budou nahrazeny kolejnicovými vložkami 3x2x5 m. Kolejnice na kolejnicové vložky budou dodány objednatelem. V rámci rušení lepených izolovaných styků budou měněny pryžové podložky a komplety upevnění.

#### Celkový přehled nového materiálu:

<b>Kolejnice S49 + kolejnicové vložky</b>	<b>1195 m (52x23 kolej. pásů)</b>
<b>Betonové pražce SB8 bez upevňovadel</b>	<b>800 ks (762 + rezerva)</b>
<b>Dřevěné pražce vystrojené (výkolejky)</b>	<b>4 ks</b>
<b>Přechodová kolejnice</b>	<b>2x12,5 m</b>
<b>Betonové výhybkové pražce VPS</b>	<b>16 ks</b>
<b>Nová prodloužená opornice (výhybka č.2)</b>	<b>12 m</b>
<b>Nová prodloužená srdcovka (výhybka č.4)</b>	<b>o 3 m</b>

#### c) Kolejové lože

Stávající kolejové lože pod nově budovaným kolejovým roštem bude odtěženo na předepsanou hloubku pod ložnou plochu pražce (300 mm v koleji č. 5 a 350 mm v koleji č. 1). Kolejové lože zde bude zapuštěné s umístěním drážních stezek (viz výkresová dokumentace – příčné řezy). Případně budou zřízeny konstrukční vrstvy železničního spodku a následně na tyto vrstvy bude opětovně zřízeno kolejové lože z nového materiálu (v případě koleje č. 1). Kolejové lože v koleji č. 1 bude před přejezdem otevřené a za přejezdem zapuštěné.

#### Odtěžení stávajícího kolejového lože bude provedeno:

- v koleji č. 1 km 15,133 288 - km 15,150 000 (ZV15) v délce 16,712 m
  - v koleji č. 5 km 15,212 290 (KV13) – km 15,670 225 (KV3) v délce 457,935 m
- Celkem: 476,136 m**

Mocnost stávajícího štěrkového lože je cca 250 mm pod spodní ložnou plochou pražce v koleji č. 5 a 300 mm v koleji č. 1. Štěrkové lože je zde velmi znečištěné. Bude zde odtěženo v rámci celkem 953 m<sup>3</sup> znečištěného ŠL.

#### Zřízení nového kolejového lože bude provedeno:

- v koleji č. 1 km 15,133 288 - km 15,150 000 (ZV15) v délce 16,712 m
  - v koleji č. 5 km 15,212 290 (KV13) – km 15,670 225 (KV3) v délce 457,935 m
- Celkem: 476,136 m**

V místech zřízení nového zapuštěného štěrkového lože bude zřízeno kolejové lože materiálem novým a bude upraveno do předepsaného tvaru – dle SŽDC S3. Vzhledem k zapuštěnému ŠL

v koleji č. 5 se předpokládá doplnění 2,4 m<sup>3</sup> na 1mb kameniva (celkem cca 1100 m<sup>3</sup>). V koleji č. 1 se předpokládá doplnění 2,2 m<sup>3</sup> na 1mb kameniva (celkem cca 40 m<sup>3</sup>). Na dodávku kolejového lože je nutný certifikát (schválení) od Správy železnic, státní organizace.

### Doplnění kolejového lože

V části trati, kde bude provedena pouze její směrová a výšková úprava podbíjením a výběhy podbíjení do stávajícího stavu, bude KL doplněno materiálem KL s předpokladem 0,2 m<sup>3</sup> na 1 m koleje.

- v koleji č.1 km 15,010 000 - km 15,133 288 v celkové délce 123,288 m
- v koleji č. 1 km 15,150 000 - km 15,250 000 v celkové délce 100,000 m
- v koleji č. 3 km 15,150 000 - km 15,320 000 v celkové délce 170,000 m
- v koleji č. 2 km 15,183 220 - km 15,277 730 v celkové délce 94,510 m
  
- v koleji č. 3 km 15,570 000 - 15,730 000 v celkové délce 160,000 m (staničení vztaženo k ZV1)
- v koleji č. 1 km 15,620 000 - km 15,730 000 v délce 110,000 m (staničení vztaženo k ZV1)

Při následné úpravě GPK bude KL doplněno novým materiálem KL s předpokladem 0,2 m<sup>3</sup> na 1 m koleje.

V místech úprav GPK bude doplněno kolejové lože materiálem novým a bude upraveno do předepsaného tvaru – dle SŽDC S3. Na dodávku je nutný certifikát od Správy železnice, státní organizace.

### Všeobecně

Materiál KL bude drcené přírodní kamenivo frakce 31,5/63 mm třídy BI. Tloušťka nového KL pod spodní ložnou plochou betonového pražce pod nepřevýšeným kolejnicovým pasem bude 0,300 m v koleji č. 5 a 0,350 m v koleji č. 1.

*Kolejové lože bude upraveno do předepsaného profilu dle SŽDC S3 a SŽDC S3/2. Provedení KL musí odpovídat předpisu SŽDC S3 díl X, předpisu SŽDC S3/2 a podmínkám OTP „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“.*

Stávající odtěžené kolejové lože (včetně drážních stezek) bude odvezen k likvidaci na skládku např. Brno, Šlapanice. Nepředpokládá se zde recyklace kolejového lože, jelikož je toto lože velmi znečištěné (odhad 60-70 % odpadu), je různých frakcí a různé tloušťky – pohybuje se v tloušťce cca 250 mm pod spodní ložnou plochu stávajícího dřevěného pražce, a předpokládá se zde částečné znečištění stávajícího lože ropnými látkami, jelikož určitá část lože se nachází v prostoru výhybek č. 3, 7, 8, 10 a 13. Předpokládá se zde 20 % materiálu kontaminovaného ropnými látkami a tento materiál je předběžně kategorizován jako nebezpečný odpad. Zde se předpokládá využití skládky např. Nemčice nad Hanou. V rámci dokumentace nebylo požadováno vzorkování odpadů. Zhotovitel při realizaci provede vzorkování odpadů a provede kategorizaci odpadu a likvidaci odpadů dle příslušných zákonů.

**Drážní stezky**

V dotčeném úseku úpravou GPK a opravou železničního svršku budou zřízeny nové drážní stezky (v rámci odtěžování kolejového lože budou stávající stezky odtěženy a odvezeny k likvidaci dle příslušných zákonů). Materiál drážní stezky zapuštěného KL bude z kameniva frakce 4/8 a 8/16 mm v tl. 0,100 m. Stezka bude zřízena oboustranně.

**d) Zřízení bezстыkové koleje**

Úsek s novým železničním svrškem v koleji č. 1 bude zapojen do bezстыkové koleje. Svary budou provedeny schválenou metodou, a to buď stykovým odtavovacím svařováním či stykovým svařováním či aluminotermicky. Svaření kolejí a výhybek do BK bude odpovídat předpisu S3/2.

*Při zřizování BK musí být použity schválené technologické postupy a předpisy SŽDC S3 díl XI, SŽDC S3/2 a SŽDC S3/5.*

BK bude zřízena v následujících úsecích:

- kolej č.1 – km 15,123 500 – km 15,250 000 v celkové délce 126,500 m

V rámci zřizování BK budou povoleny upevňovadla v přesahu – do dostatečné vzdálenosti dle předpisu SŽDC S3, tak aby byl tento předpis splněn. Bude zahrnuto v ceně položek na zřízení BK.

Koleje č. 1, 2 a 3 jsou bezстыkové. Při nahrazování LISů kolejnicovými vložkami v těchto kolejích musí být povoleny upevňovadla v přesahu do dostatečné vzdálenosti dle předpisu SŽDC S3 a poté opětovné zřízení bezстыkové koleje – montážní svar a závěrný svar svařený při dovolené upínací teplotě (od +17°C do +23°C).

**Přechod kolejnic 60E1/49E1**

Přechod se nachází přibližně v km 15,126 000. Stávající přechodné kolejnice budou vyměněny za nové o délce 12,5 m. Nová přechodná kolejnice bude v km 15,123 529, přičemž 8 m kolejnice bude na betonových pražcích B91 S/1 a 4,5 m kolejnice bude na betonových pražcích SB8.

**Výměna upevňovadel**

V rámci povolování stávajících upevňovadel na 80 m (od styku nový – stáv.svršek) koleje č. 1, 2 a 3 pro zřízení (napojení na stávající) BK bude v tomto úseku dodáno 10% nových svérkových kompletu (předpokládá se poškození stávajících – v případě, že k poškození nedojde, budou protokolárně předány investorovi).

**e) Elektro práce (práce SEE)**

EOV a ukolejnění bude řešeno v samostatném SO.

**f) Související práce**

- Do rozpočtu byla zahrnuta doprava strojů nad 12 tun na místo stavby. Předpokládá se doprava ze vzdálenosti 100 - 200 km.

- Při převěření prací doloží zhotovitel objednateli měření směrové polohy koleje před zřízením BK a měření směrové polohy koleje před předáním BK.
- Před zřízením BK si zhotovitel vyžádá souhlas od objednatele.
- Na svařování a navařování ocelového materiálu se vztahují ustanovení „Opatření k zajištění jakosti svařčských prací“ č.j.4098/09-OTH; objednatel se namátkově zúčastní měření rovinatosti svarů.
- Zajištění vytyčení kabelových tras
- Dozor správce v průběhu výkopových prací
- Zhotovitel při realizaci provede vzorkování odpadů a provede kategorizaci odpadu a likvidaci odpadů dle příslušných zákonů.
- 

#### **4.2.2 – SO 32-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK**

##### **a) Sanace železničního spodku**

V rámci železničního spodku bude provedeno zvýšení únosnosti železniční pláň a její zvýšení odolnosti proti účinkům mrazu.

Konstrukce nového pražcového podloží bude zhotovena pod novým železničním svrškem v koleji č. 1 na celkové délce 16,712 m.

##### **Zesílená konstrukce pražcového podloží kolej č. 1 km 15,133 299 – km 15,150 000 (ZV15)**

- v daném úseku bylo navrženo **PP typu 2c + ZKPP** následující skladby:

Kolejové lože z drceného kameniva fr. 31,5/63	350 mm
Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 (ŠD 0/32 kv)	250 mm
Vrstva ze směsi kameniva stmelené cementem (SC 0/32, C 5/6)	500 mm
<u>Filtrační a separační geotextilie</u>	
Požadavek na pláň tělesa železničního spodku	min Epl = 70 MPa

Posouzení na únosnost:

Uvažujeme: Dle nové S4 - typ trati o V max 81 - 120 km.h-1, provoz. zatížení 2 - 8 mil. hrt/rok, tak minimální modul přetvárnosti na zemní pláni musí být 30 MPa a na pláni tělesa žel. spodku 50 MPa.

V případě, že nebude splněno na zemní pláni min 30Mpa, bude řešeno pomocí víceprací např. zřízením parapláně a další konstrukční vrstvy. Toto by bylo provedeno na základě konkrétního návrhu v rámci realizace stavby.

##### **Posouzení na promrzání (nadm. výška Sokolnice-Telnice: 206m)**

Index mrazu 375°C podle nové S4

hpr = 0,87m (hl. promrzání)

hzdov – 0,00m (dovolená hl. promrznutí zemin zemní pláň) uvažuji neb. namrzavé + velmi nepříznivý vodní režim

Musí platit:

1,14m (navržená konstrukce PP+hzdov) > 0,87m (hpr) – navržená konstrukce vyhovuje z hlediska ochrany před nepříznivými účinky mrazu

**Návrh pražcového podloží vychází z odborného odhadu, po odkrytí zemní pláně budou zhotovitelem (geotechnikem zhotovitele) provedeny zkoušky únosnosti zemní pláně a bude toto PP posouzeno zdali vyhovuje. Mocnost jednotlivých vrstev pražcového podloží se může upravit dle výsledků tohoto průzkumu. Bude řešeno případně jako vícepráce.**

Stávající vrstvy železničního spodku budou v prostoru opravy PP odtěženy do hloubky min 1,0 m pod spodní ložnou plochou betonového pražce, kde bude zřízena nová zemní pláň ve sklonu 5 % k odvodňovacímu zařízení (viz příčný řez). Zemní pláň bude přehutněna bez pomoci vibrací (po odhalení bude prokonzultováno s geotechnikem zhotovitele). V tomto prostoru zřídíme výše zmíněné sanační vrstvy. Pláň železničního spodku bude ve sklonu 5 % k odvodňovacímu zařízení (viz příčný řez), musí být řádně zhutněná po vrstvách a její únosnost po provedení těchto vrstev musí odpovídat předpisu SŽDC S4. Na tyto vrstvy se již provede štěrkové lože (viz železniční svršek).

Nově prováděná oprava PP se na obou stranách bude plynule napojovat na stávající pražcové podloží. Napojení budou provedena pokud možno pomocí přechodových oblastí (klínů) dle předpisu SŽDC S4 a dle vzorových listů železničního spodku Ž4.

Druh a zrnitost použitého materiálu do železničního spodku musí být v souladu s předpisem SŽDC S4 a souvisejícími TKP.

**Při provádění prací musí být zemní pláň a jednotlivé vrstvy PP řádně a pravidelně hutněny a únosnost zemní pláně a pláně železničního spodku musí odpovídat předpisu SŽDC S4 a souvisejících TKP. Těleso železničního spodku musí být provedeno dle vzorových listů železničního spodku Ž1-Ž8.**

Při provádění výkopových prací se musí dbát zvláštní opatrnosti, protože se zde nacházejí kabelové trasy nebo jiné inženýrské sítě.

#### **b) Odvodnění železničního spodku**

Podél opravovaného železničního přejezdu v rozsahu sanace železničního spodku bude řešeno odvodnění zejména PP. Toto je řešeno pomocí trativodu s drenážním potrubím. Vyústění trativodu bude do stávajícího zpevněného příkopu.

Trativod je navržen z plastové trubky – bude použito tvrzeného materiálu PE-HD – DN 150 mm, s hladkou vnitřní stěnou, plně perforované. Materiál musí být v souladu s OTP. Trativod je navržen ve sklonu min. 2,5 ‰.

**Trativod u kol. č. 1:** DN 150 v úseku km 15,127 035 – km 15,150 000 (ZV15) dl. 22,965 m

Na úseku trativodu a jeho součástí jsou šachty Š1 a Š2. Šachty jsou DN 400. Obě šachty budou mít dno s odkalovacím prostorem.

Trativodní výúst bude okamenována v ploše 4,4 m<sup>2</sup> uložením kamene do betonového lože.

Sklonové poměry trativodů jsou patrné z výkresové části.

**Trativody – bližší specifikace**

Trativody jsou ukládány na vyrovnávací podsyp ze štěrkopísku tl. 50 mm v trativodní rýze min. šířky 0,4 m. Navržený trativod víceméně sleduje trasu koleje a je mezi šachtami přímý.

Zásyp trativodní rýhy bude proveden štěrkodrtí frakce 16/32 mm s plynulou křivkou zrnitosti, s úpravou zasahující do podkladní vrstvy štěrkodrti frakce 0/32 mm (až do úrovně drážní stezky). Nejmenší velikost zrna nesmí být menší než šířka nebo průměr perforace. Vlastní zásyp rýhy nebude hutněn. Trativodní rýha bude vyložena separační geotextilií (200 g/m<sup>2</sup> a pevnost v tahu 7kN/m), která bude vytažena po horní úroveň trativodní rýhy a přeložena na zemní pláň – viz vzorové příčné řezy. Trativodní rýhy nesmí být shora uzavřena překrytím geotextilií.

**Materiálové charakteristiky geotextilie musí splňovat Obecné technické podmínky SŽDC, č.j. S54 316/2014-O13 (čl.58) – viz tabulka č.8.**

**Trativodní šachty – bližší specifikace**

Trativodní šachty jsou plastové šachty z vysoce odolného tvrzeného materiálu PE-HD DN 400, která bude použita zejména vně kolejí. Trativodní šachty jsou zakresleny ve výkresových přílohách.

Vzdálenost nejbližších hran konstrukcí šachet od osy přilehlé koleje je stanovena vzorovými listy SŽDC (ČD) a činí 2,20 m ve stanici a min. 2,35 m na širé trati, a to do hloubky min. 0,6 m pod niveletou koleje. Trativodní šachty budou zakrytovány pochůznými poklopy. Poklopy trativodních šachet budou uloženy v úrovni drážní stezky. Poklopy plastových trativodních šachet budou zajištěny proti odcizení (zámkem, resp. jiným opatřením). Poklop musí být přitom lehce odnímatelný a nasazovatelný především při nasazení poklopu na vnější obvod šachty.

Konstrukce šachet musí zajišťovat nepropustnost celého vnitřního prostoru šachty, zvláště spodního dílu šachty a spár v místě zaústění potrubí do šachty.

Základní technické podmínky na trativodní šachty stanoví OTP – výrobky pro odvodnění železničních tratí a stanic.

Trativod bude vždy zapojen do otvoru ve stěně šachty níže po toku.

**Celkově bude zřízeno 2 ks trativodních šachet DN 400.**

**c) Přeložka a ochrana kabelových tras**

Při provádění výkopových prací se musí dbát zvláštní opatrnosti, protože se zde nacházejí kabelové trasy nebo jiné inženýrské sítě. Před započítím zemních prací budou veškeré inženýrské sítě řádně vytýčeny a jejich poloha bude ověřena kopanými sondami. Nepředpokládají se zde přeložky kabelových tras. Bude provedena ochrana těchto sítí, tak aby nedošlo k jejich poškození.

## 5 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

### 5.1 Nakládání s odpady a nebezpečným materiálem

- Dřevěné pražce a vyřazené betonové pražce budou **zhotovitelem** převezeny na skládku – předpoklad skládka Šlapanice. Likvidaci dřevěných pražců zajistí **zhotovitel** a bude provedena v souladu se zákony.
- Kolejnice a ostatní materiál železničního svršku bude převezen na místo určené **objednatel**em v ŽST Sokolnice-Telnice (určí VPS TO). Nevyužitelný materiál (pryžové a penefolové podložky) bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů.

Materiál odstraněného kolejového lože a stezek bude uložen na skládku. Nepředpokládá se zde recyklace kameniva a předpokládá se zde odvoz 100 % výzisku na skládku. Likvidaci zajistí **zhotovitel**. Předpokládá se zde 20 % materiálu zatříděného jako nebezpečný. Zde se předpokládá využití skládky např. Nemčice nad Hanou. Zbylá část odpadu (90 % kolejové lože, (včetně drážních stezek), zemina) – bude odvezen k likvidaci na skládku např. Brno, Šlapanice.

- Materiál odkopu pro železniční spodek - zemina kolejového lože a stezek bude uložen na skládku. Likvidaci zajistí zhotovitel. Předpokládá se případně použití skládky Brno, Šlapanice.

V rámci dokumentace nebylo požadováno vzorkování odpadů. Zhotovitel při realizaci provede vzorkování odpadů a provede kategorizaci odpadu a likvidaci odpadů dle příslušných zákonů.

## 6 VYTYČOVACÍ BODY

### 6.1 Vytyčované body

Tabulka bodů – kolej č.1

Číslo	x	y	z	Poznámka
100	590512,121906	1171243,387302	206,970	ZÚ_K1-1
101	590488,058672	1171250,166740	207,035	LN1_K1-1
102	590309,990743	1171300,334587	206,962	LN2_K1-1
103	590247,426336	1171317,961127	206,974	KÚ_K1-1
104	589922,415210	1171409,559688	206,890	ZÚ_K1-2
105	589893,517417	1171417,708283	206,845	LN_K1-2
106	589816,520000	1171439,420000	206,860	KÚ_K1-2



**Tabulka bodů – kolej č.2**

Číslo	x	y	z	Poznámka
200	590345,381905	1171290,363681	206,977	ZÚ_K2
201	590308,914330	1171297,574929	206,962	ZO_K2
202	590276,477681	1171304,806105	206,949	KO_K2
203	590253,340154	1171311,330143	206,939	KÚ_K2

**Tabulka bodů – kolej č.3**

Číslo	x	y	z	Poznámka
300	590377,367802	1171281,352176	206,990	ZÚ_K3-1
301	590306,553865	1171306,011062	206,960	LN1_K3-1
302	590303,239699	1171306,998934	206,961	KO_K3-1
303	590224,457789	1171329,371970	206,965	L2_K3-1
304	590215,202917	1171332,000113	206,954	KÚ_K3-1
305	589971,606933	1171400,638397	206,920	ZÚ_K3-2
306	589904,211691	1171419,556187	206,843	LN_K3-2
307	589881,044399	1171426,058204	206,848	ZO_K3-2
308	589816,520000	1171439,420000	206,860	KÚ_K3-2

**Tabulka bodů – kolej č.5**

Číslo	x	y	z	Poznámka
500	590342,392488	1171293,556060	206,975	ZÚ_K5
501	590312,850719	1171306,944776	206,962	ZO1_K5
502	590267,164165	1171326,312350	206,943	KO1/ZO2_K5
503	590243,886593	1171333,835089	206,933	KO2_K5
504	589994,219267	1171404,102687	206,827	LN_K5
505	589955,761795	1171414,926346	206,834	ZO3_K5
506	589914,587344	1171423,453457	206,842	KO3_K5
507	589854,771072	1171431,904713	206,853	KÚ_K5

**Tabulka bodů – výhybky**

Číslo	x	y	z	Poznámka
600	590377,367802	1171281,352176	206,990	ZV15
601	590345,977306	1171292,102273	206,977	KV15
602	-590345,381905	1171290,363681	206,977	KV15/ZV14
603	590318,860337	1171295,929424	206,966	KV14
604	590319,260093	1171297,723093	206,966	KV14
605	590342,392488	1171293,556060	206,975	ZV13
606	590318,729617	1171302,244934	206,965	KV13
607	590319,356686	1171303,793185	206,965	KV13
608	589816,520000	1171439,420000	206,860	ZV1
609	589843,040307	1171433,848241	206,855	KV1
610	589842,640138	1171432,054648	206,855	KV1/ZV2

Číslo	x	y	z	Poznámka
611	589868,760275	1171424,689297	206,850	KV2
612	589868,164485	1171422,950865	206,850	KV2/ZV4
615	589854,771072	1171431,904713	206,853	ZV3
616	589879,709755	1171428,157807	206,848	KV3
617	589879,377334	1171426,520852	206,848	KV3

**Tabulka bodů – přejezd**

Číslo	x	y	z	Poznámka
700	590388,640757	1171278,176179	206,994	ZÚ_přejezd
701	590379,400475	1171280,779483	206,991	KÚ_přejezd

**Tabulka bodů – šachty – dno trativodu**

Číslo	x	y	z	Poznámka
800	590398,780783	1171272,670119	205,550	Š1
801	590376,686862	1171278,894844	205,607	Š2

**Pozn.: V poskytnutých podkladech nebyly zaměřeny jazyky výhybek. V dokumentaci jsou zakresleny nezakrácené výhybky. Přesnou polohu a rozměry výhybek je nutno určit na místě.**

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby, přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2.

## **7 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ**

### **Obecně platné právní předpisy v platném znění**

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 8/2021 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny

Označení	Název
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

## Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěsní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

## Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů

Označení	Název
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejí ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

## 8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

## 9 DOKLADY

Mapy správců inženýrských sítí a zápisy z pracovních porad vztahující se ke zde řešeným stavebním objektům jsou doloženy v části projektu **Dokladová část**.

## 10 ZÁVĚR

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů Správy železnic, státní organizace.

Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a slouží jako základ pro stanovení nákladů SO. Vybrané výrobky pro železniční spodek a svršek musí být pro použití do kolejí schváleny Správou železnic, státní organizace. Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.

V Havlíčkově Brodě, říjen 2021

zpracoval: Ing. Tereza Brunerová